



Herzlich willkommen zum Pressegespräch

anlässlich der Eröffnung des neuen
Schienenwalzwerkes in Leoben/Donawitz

29. Juni 2006

voestalpine AG
www.voestalpine.com

voestalpine

EINEN SCHRITT VORAUS.

Geschäftsjahr 2005/06 war geprägt durch

- hervorragende Unternehmensentwicklung – „all-time High“ bei allen Kennziffern
- neue Höchstwerte auch in allen Divisionen
- geringste Verschuldung trotz umfassender Investitionen
- höchster Aktienkurs – höchste Börsenkapitalisierung – höchster Gewinn je Aktie – höchste Dividende
- verstärkter Fokus auf konzernweite F&E-Projekte
- 100%ige Privatisierung mit 1. September 2005

Konzernüberblick



voestalpine
Konzern

6.501	Umsatz Mio. €
732	EBIT Mio. €
11,3	EBIT-Marge %
21,7	ROCE %



Division
Stahl



Division
Bahnsysteme



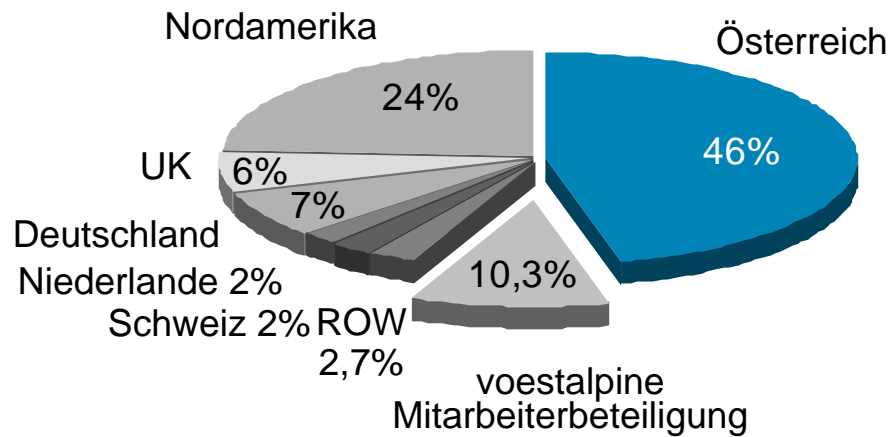
Division
Automotive



Division
Profilform

3.542	1.818	849	787
411	248	39	88
11,6	13,6	4,6	11,2
24,2	28,8	7,8	29,3

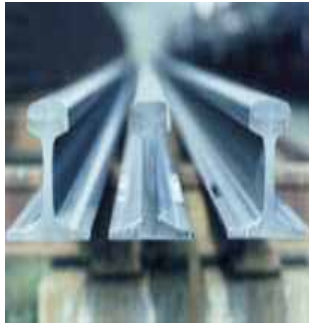
Eigentümerstruktur



Hauptaktionäre

OÖ Invest GmbH & Co OEG	> 15 %
Mitarbeiterbeteiligung	10,3 %
Oberbank AG	7,7 %
Goldman Sachs Group	> 5 %

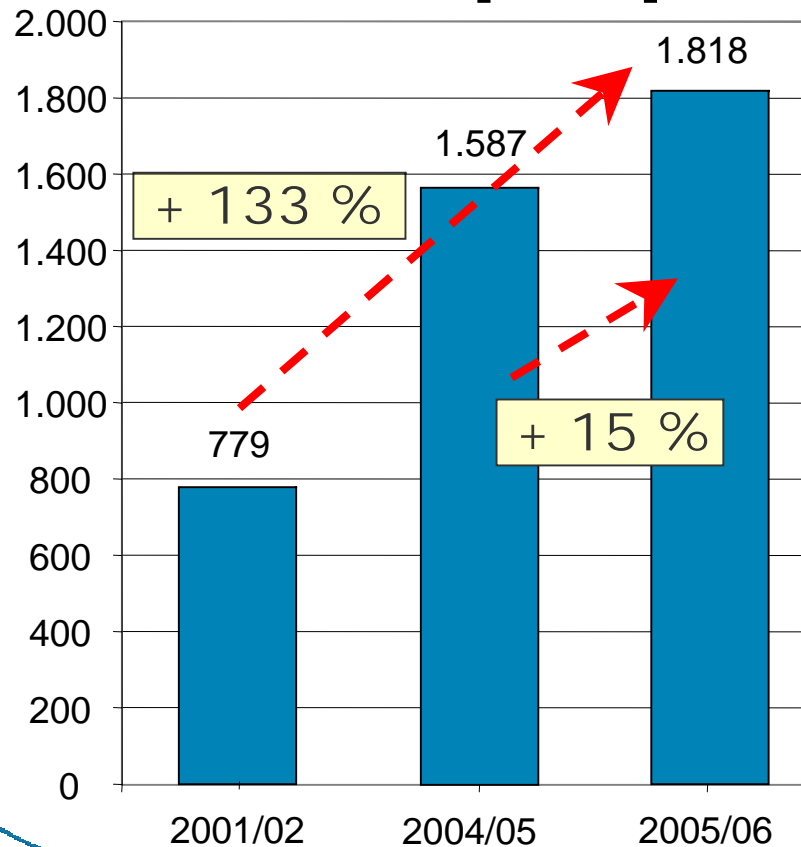
Unsere Ziele



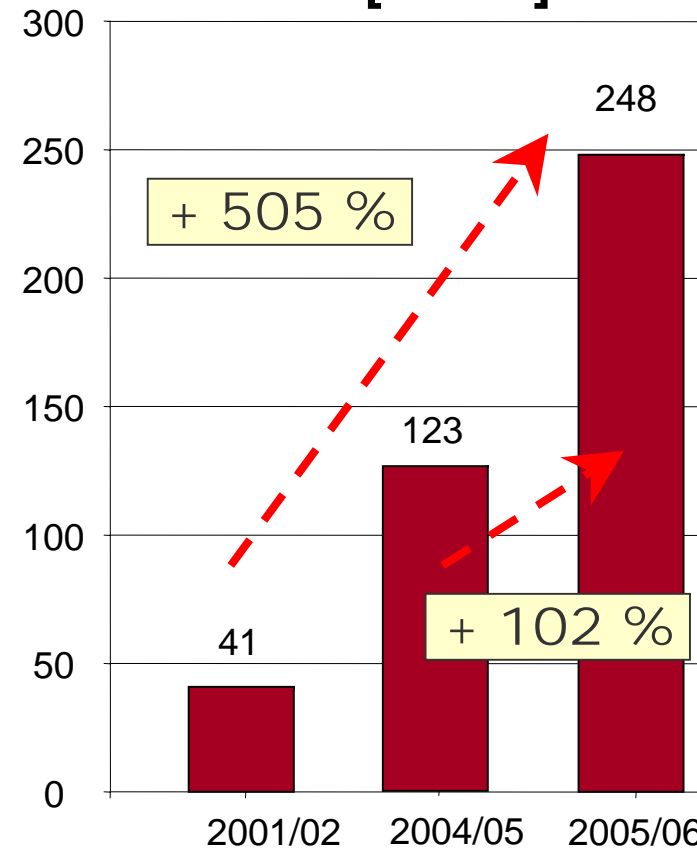
- verstärktes wertsteigerndes Wachstum
- gefestigte Nischenpositionen
 - unter den europäischen Top 3 bei qualitativ hochwertigem Stahlband
 - weltweit Nummer 1 bei Schienen und Weichen
 - unter den europäischen Top 3 bei ausgewählten Automobilteilen/-komponenten
 - weltweit Nummer 1 bei Sonderrohren und -profilen
 - unter den europäischen Top 3 in allen anderen Segmenten

Umsatz-/EBIT-Entwicklung der letzten 5 Geschäftsjahre

Umsatz [Mio. €]



EBIT [Mio. €]

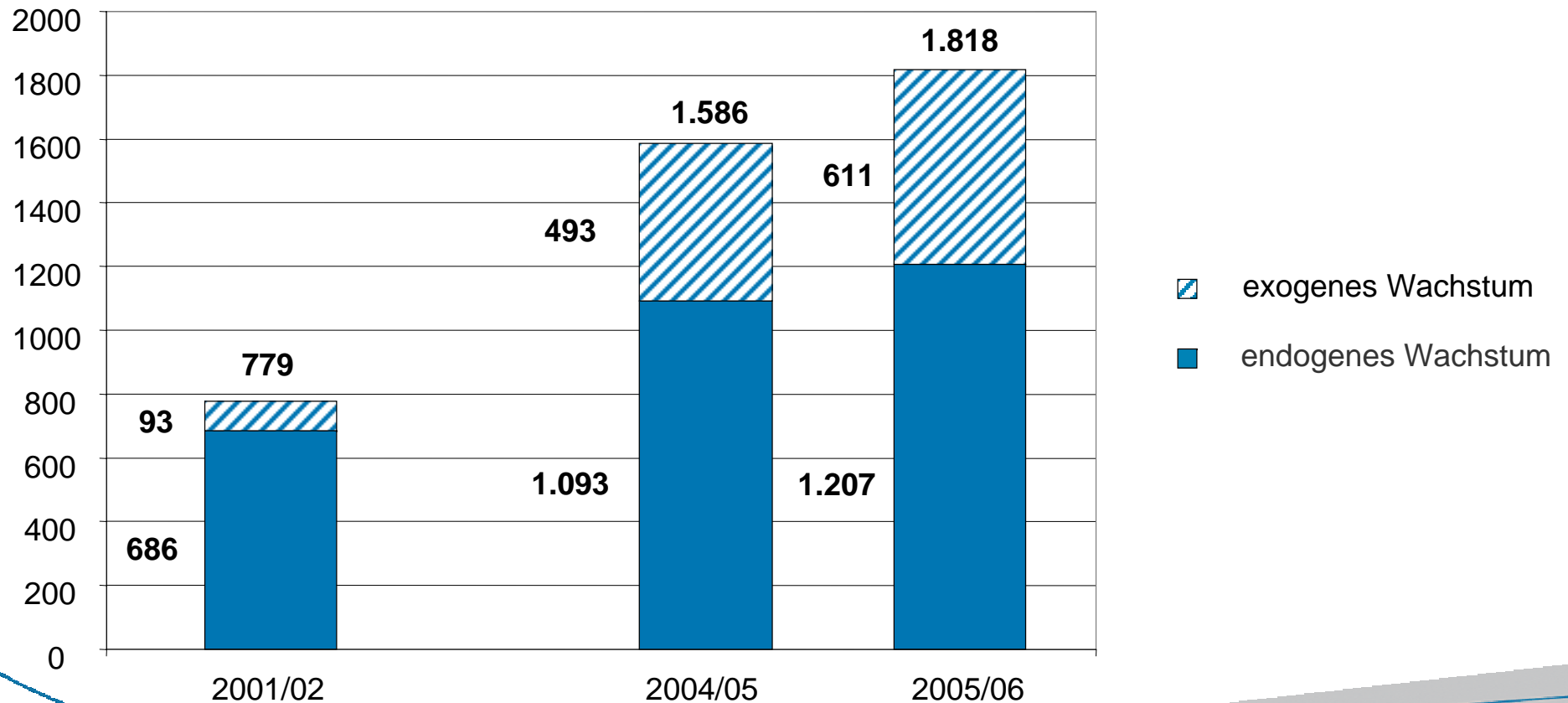


Grundlagen des Erfolges

- Strategische Ausrichtung
- Investitionen
- Akquisitionen

Umsatz-Entwicklung der letzten 5 Geschäftsjahre

Umsatz [Mio. €]

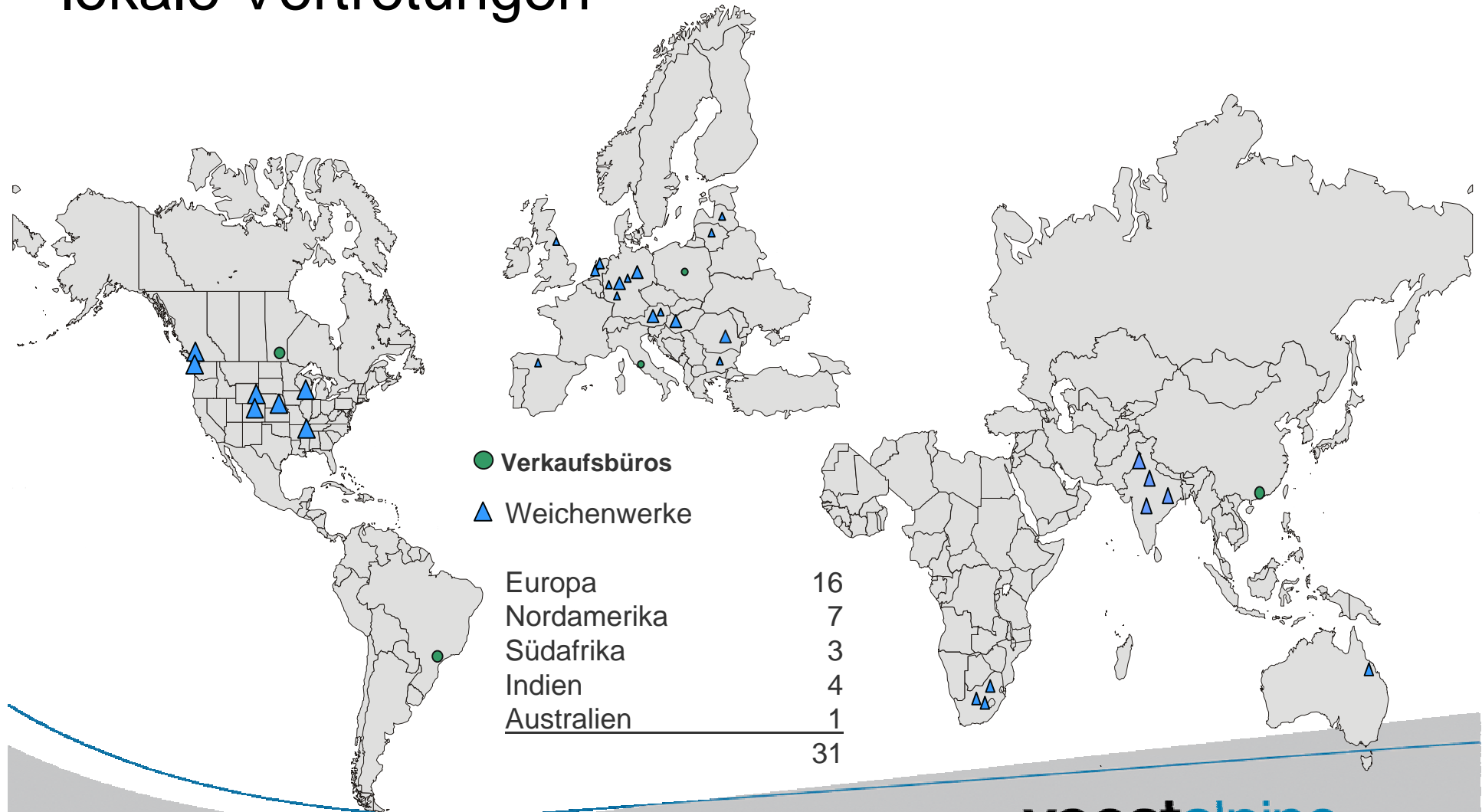


Geschäftsbereich Weichentechnik

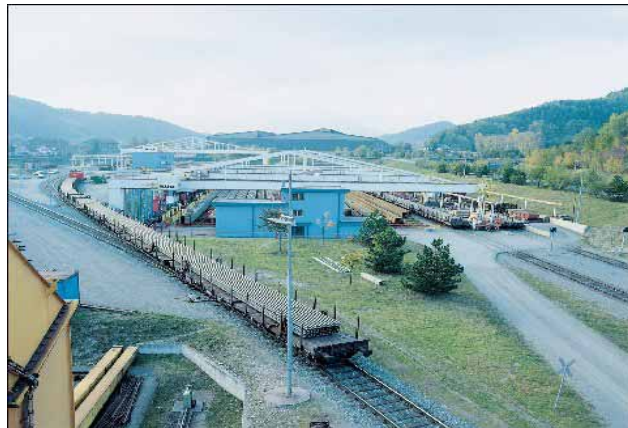


- Weltmarktführer
- Ausbau weltweiter Marktführerschaft durch Fortsetzung der Internationalisierung
- Ausbau Hytronics®-Bereich
- Umsatz GJ 2005/06: ~ 532 Mio. €
- Mitarbeiter weltweit: 3.618
 - In der Steiermark: 600

Geschäftsbereich Weichentechnik – lokale Vertretungen



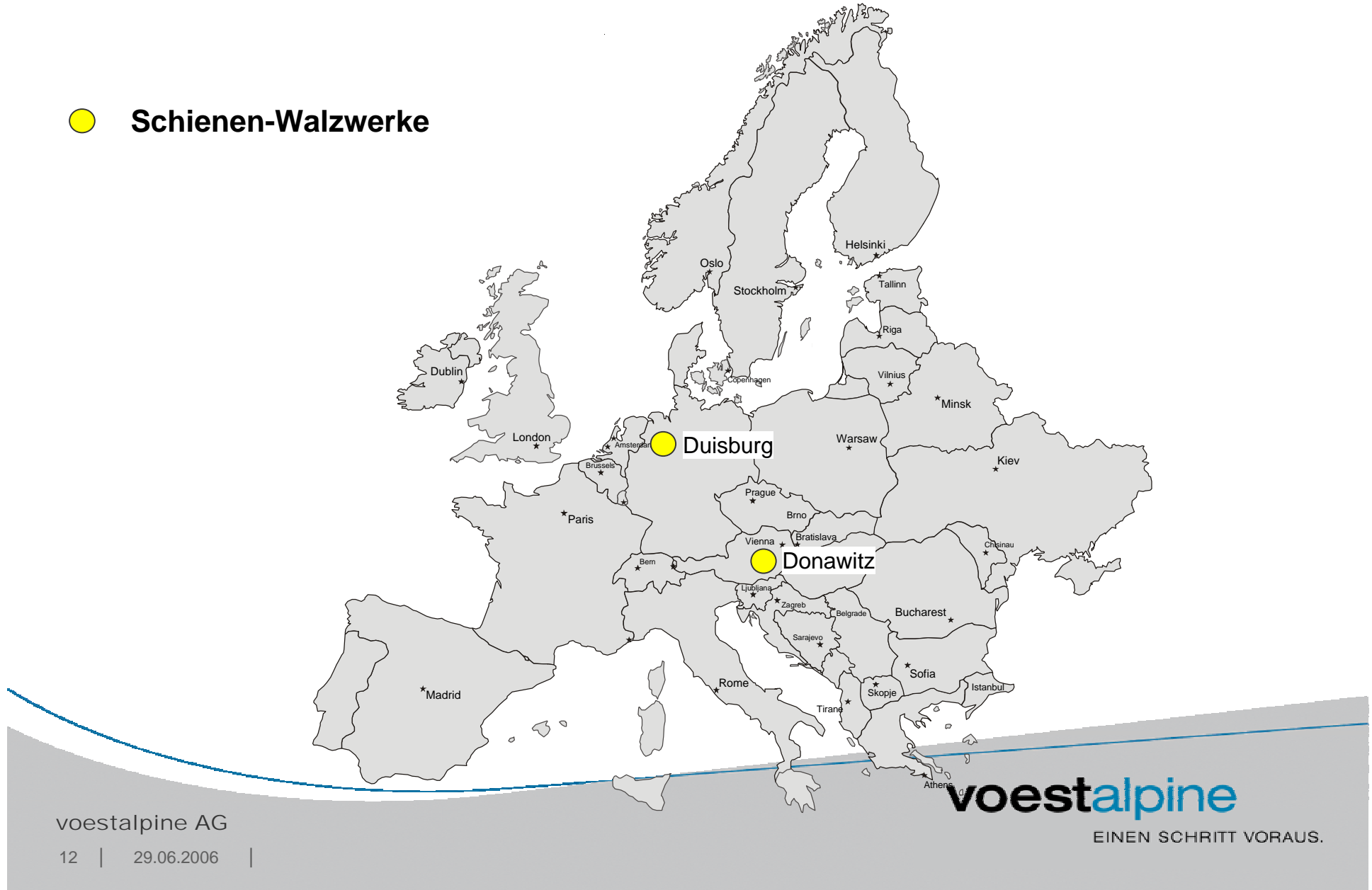
Geschäftsbereich Schienentechnik



- Europäischer Marktführer
- Produktionskapazität: ~ 700.000 to/a
- Umsatz GJ 2005/06: ~ 440 Mio. €
- Mitarbeiter an 2 Standorten
 - Donawitz: 452
 - Duisburg 458

Geschäftsbereich Schienentechnik

● Schienen-Walzwerke



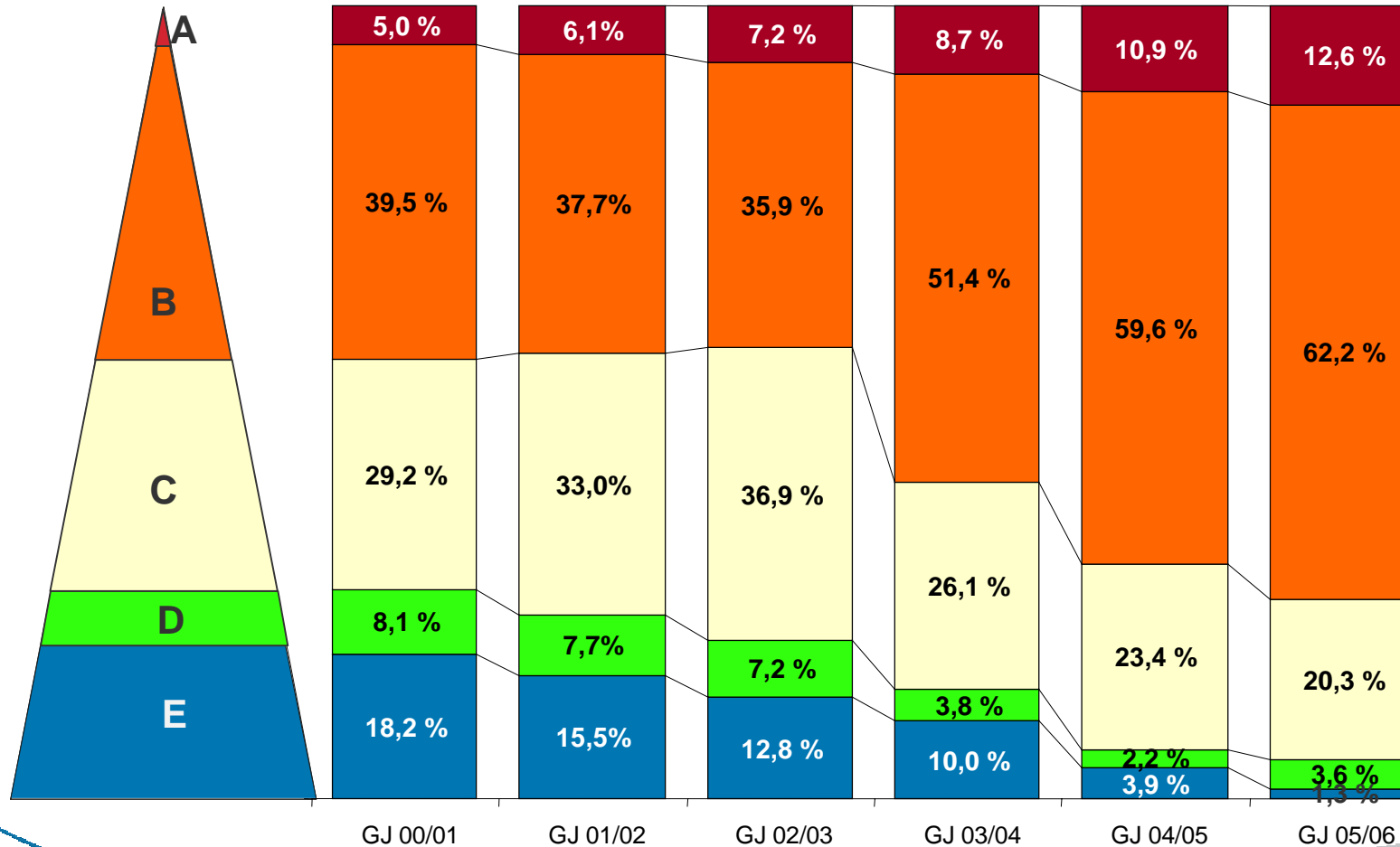
Geschäftsbereich Walzdraht und gezogener Draht



- Qualitätsführer bei hochwertigem Walzdraht und KFP-Draht
- Produktionskapazität
 - Walzdraht ~ 570.000 to/a
 - Gezogener Draht ~ 130.000 to/a
- Umsatz GJ 2005/06: ~ 310 Mio. €
- Mitarbeiter in der Steiermark: 633

Geschäftsbereich Walzdraht und gezogener Draht

Qualitätsmix von GJ 2000/01 bis GJ 2005/06



Geschäftsbereich Nahtlosrohre

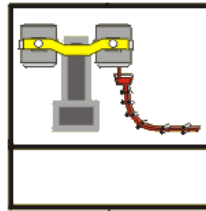


- Gemeinschaftsunternehmen mit Grant Prideco 50/50
- Erfolgreicher Nischenproduzent im hochqualitativen OCTG-Segment
- Zunehmende Aktivitäten im Automotive-Bereich
- Produktionskapazität: ~ 430.000 to/a
- Umsatz GJ 2005/06: ~ 500 Mio. €*
- Mitarbeiter: 1027 *

* in voestalpine Geschäftszahlen nur 50% enthalten

Rohstahl-Produktion und Absatzmenge 2005/06

Rohstahl



1.410.000 to

Schienen

Draht

Nahtlosrohre

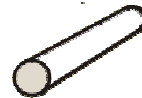
Externe Kunden



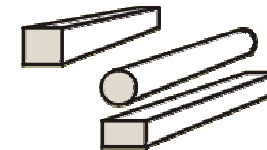
291.000 to *



410.000 to



457.000 to



230.000 to

* Errichtung neues Schienenwalzwerk

Investitionen der letzten 15 Jahre als Grundstein zum Erfolg

Stahl-Basis (1991 – 2006)

- Neues Kompaktstahlwerk und Investitionen im Hochofen-/Sinterbereich
- Gesamtinvestment ~ 215 Mio. €

Geschäftsbereich Schienentechnik (1991 – 2006)

- Investitionen am Standort Donawitz ~ 85 Mio. €
- Neues Schienenwalzwerk ~ 66 Mio. €

Investitionen

Geplante Investitionen

- Investition in der Division von jährlich 140 Mio. €/a bis 2008/09
 - Davon ~ 70 Mio. € pro Jahr für voestalpine Stahl Donawitz zur Verbesserung der Kostenposition und Umwelt-Verbesserungsmaßnahmen wie
 - Gießhallenentstaubung beider Hochöfen
 - PCI Kohleeinblasung zur Verringerung der Koksabhängigkeit
 - Neuer Kraftwerksblock
 - Erneuerung der Nutzwasser-Ver-/Entsorgung

Wirtschaftsfaktor voestalpine in der Steiermark

■ Umsatz der Division	1.818 Mio. €
■ Umsatzbeitrag der steirischen Betriebe	~ 1.000 Mio. €
■ Mitarbeiter weltweit	7.473 *
■ in der Steiermark	3.844
■ im Ausland	3.629

* 6.959 MA + 514MA (50 % Kindberg)

Wirtschaftsfaktor voestalpine in der Steiermark

- Auftragsvergabe an KMU's im Rahmen der Investitionen ~ 100 Mio. €/a
- Lohn/Gehaltsaufkommen Mitarbeiter ~ 170 Mio. €/a
- Durchschnittliche Lohn- und Einkommenssteuer durch Mitarbeiter ~ 40 Mio. €/a
- Kommunalabgabe ~ 6 Mio. €/a
- Körperschaftssteuer ~ 36 Mio. €/a

Strategische Positionierung der voestalpine Schienen



- größter europäischer Schienenhersteller
- bereits in der Vergangenheit *der* Innovations-Treiber
 - Marktmacher für Ultralangschienen, HSH-Schienen; Just-in-Time Logistik
- anerkannter Kundennutzen-Führer
- absolutes Commitment zur Technologie- und Qualitätsführerschaft

Unser Kern-USP: Die Donawitzer Hochleistungsschiene



- Ultralang (120 m) und just-in-time geliefert
- mit engsten Produkt-Toleranzen, bester Oberflächenausführung und just-in-time erzeugt
- in verschleißarmen und risswachstumshemmenden Stahlgüten

Ersatzinvestition: Walzwerk Neu



- Kosten: 66 Mio. EUR
- Hauptumbau: Dezember 2005 bis Jänner 2006
- Hersteller: Danieli, Italien

Pünktliche Inbetriebnahme



- Nach nur 2 Monaten Umbauzeit wurde am 30. Jänner 2006 bereits die erste Schiene produziert
- Das neue Walzwerk ermöglicht:
 - noch bessere Produktqualität (Toleranzen und Oberfläche)
 - Noch höhere Fertigungsflexibilität
 - Steigerung der Produktivität

Erfolgreicher Höhepunkt eines 15-jährigen Investitionsprogrammes



Gesamtvolumen: mehr als 200 Mio. EUR

- 1991: 120m Hubbalkenkühlbett und HSH-Anlage
- 1994: Schienenfließadjustage, Langschienenlager 1
- 1995: Vertikale Rollenrichtmaschine, Prüfzentrum
- 1998: Adjustage 2000
- 1999: Visuelle Schienenkontrolle
- 2000: Leistungserhöhung Hubbalkenofen (185 t/h)
- 2001: Sonderadjustage für Rillenschienen
- 2003: Langschienenlager 2
- 2006: Walzwerk neu
- 2007: Hochleistungs-Wärmebehandlungsanlage zur Herstellung Bainitischer Schienen (in Realisierung)